

## **NOTAT med opsummering vedr. naturbeskyttelse gennem regulering af bilkørsel m.v. Dråby Strand**

### **Problemstillingen – ubalance mellem benyttelse af stranden og beskyttelse af den fredede natur**

Der er megen og stigende trafik fra Dråby ad Dråby Søvej og Dråby Strandvej til Dråby Strand. I sommerhalvåret og især i turismehøjsæsonen er der en relativ høj trafikintensitet, som i 2020 tog et ekstra stort opsving, herunder også på grusvejen langs stranden. Vejsporet løber tæt ved stranden gennem det privatejede, naturfredede strandoverdrev og betjener lodsejerne og offentligheden, som har adgang til ophold og badning m.v. i dagtimerne.

Dråby Strand betjener således områdets mange og stærkt stigende antal badegæster, søsportsudøvere, lystfiskere, hundeluftere, andre out-door turister og autocampister. Bilkørsel direkte på strandoverdrevet har indtil for få år siden kun i begrænset omfang været reguleret af lodsejerne, og den manglende regulering har desværre affødt udbredt bilkørsel i naturen uden for vejen med nedslidning af den fredede strandnatur og reduktion af biodiversiteten til følge. Eksempelvis kørsel langs vegetationsgrænsen mod strandbredden, herunder udsætning af motorbåde og alskens søsportsudstyr m.v. langs hele stranden med stor skadevirkning til følge, herunder på havfuglenes ynglesteder.

Trafikadfærden har desuden i stigende grad gjort det utrygt for badegæsterne at opholde sig på forstranden, ligesom der er gener med støj og støv, kørsel med for høj hastighed samt unødigt gennemkørende trafik, herunder tung trafik.

Sommeren 2020 viste hvor stort et potentiale, der er for øget turisme i og omkring Ebeltoft, og alt tyder på, at denne udvikling fortsætter både i den nære fremtid og på længere sigt. Konkret giver kommuneplan 2020 mulighed for udbygning af sommerhusområdet ved Dråby Strand med omkring 130 feriehus, heraf 5 feriehusenheder på op til 360 m<sup>2</sup> til udlejningsvirksomhed stort set året rundt.

Det må forventes, at der i løbet af de kommende år med et fuldt udbygget område vil tilføres i størrelsesordenen 1500 eller flere gæster i turisthøjsæsonen end i dag alene fra det nye sommerhusområde. Dertil kommer den generelle stigning inden for kystturismen, som Kommunen satser på. Disse forhold forventes at medføre en fordobling af presset på det forholdsvis lille strandområde med tilsvarende effekt på trafikken til og fra samt langs stranden.

### **Lodsejernes initiativer til at beskytte den fredede natur og sikre gode forhold for strandens gæster**

Strandoverdrevets få private lodsejere har gennem mange år samarbejdet uformelt og siden 2010 i et lidt mere formaliseret ejerlav. Vi har koordineret en række tiltag mhp. på at opretholde en bæredygtig balance mellem beskyttelse og benyttelse af det fredede område samt friholdelse for invasive arter. Initiativerne omfatter bl.a.:

- 2010 Udlægning af natursten langs den nordligste del af vejforløbet. Vegetationen er stort set vendt tilbage.
- 2011 Udlægning af natursten langs den midterste del af vejforløbet. Vegetationen er stort set vendt tilbage.
- 2013 Etablering, herunder finansiering af slæbestedet ved Purbæk til aflastning af området vedr. ulovlig udsætning af både m.v. Anlægget er stillet frit til rådighed for offentligheden og Kommunens redningsvæsen.
- 2013 – 2019 gradvis udbygning af regulering med udbygning af natursten, i form af nogle tværgående rækker af sten fra vejen til vegetationsgrænsen for at hindre langsgående kørsel i den mest sårbare natur.
- 2014 Opsætning af informationsskilte om fredning, benyttelse af slæbestedet og offentlighedens adgang.
- 2016/17 Etablering af naturplejeprojekt (medfinansieret af Syddjurs Kommune) med græssende dyr på overdrevet vest for vejen. Området fungerer også som et "fredningsområde" for faunaen, som er under stærkt pres bl.a. fra de mange fritløbende hunde.
- Gennem 30-40 år - fjernelse af invasive arter som bjørneklo og rosa rogusa samt selvsået slåen, fyr, birk m.v.

Vi har et ønske om, at der på sigt indføres en hastighed på max. 30 km/t i hele området, hvilket vil være passende til den rekreative færdsel, som udgør størsteparten af bilkørslen, bortset fra renovation, brand, redning og post.

*Det skal bemærkes, at forstrandens lodsejere gennem årene har været i løbende dialog om initiativerne med bestyrelsen for Grundejerforeningen Dråby Strand.*

### **Initiativet i 2020 i om natursten langs den sydlige del af vejforløbet**

De nævnte tiltag har gennem årene vist sig at fungere godt, både til gavn for naturen og til glæde for strandens gæster og fastboende. Men det har taget flere år, før vegetationen vendte tilbage på de nedslidte områder som blev beskyttet tilbage i 2010. Affødt af den markant stigende biltrafik de seneste par år – og synlig ubalance mellem benyttelse og beskyttelse - aftalte Kommunen ved Lars Dyhrberg med lodsejerne at regulere den sidste, sydligste del af vejens forløb hen til slæbestedet. Det blev bl.a. aftalt at lave en opdeling med parkeringsområder markeret med natursten, som hindrer langsgående kørsel i flere vognbaners bredde. Arbejdet blev udført af Kommunen og afsluttet i 2020.

Formålet har fra første færd været - og er fortsat:

- *At beskytte naturen, bl.a. ved at kørende trafik ikke igen "breder sig" og derved nedslider et større område af strandoverdrevets natur og bl.a. ødelægger havfuglenes og andre arters levesteder.*
- *At vejforholdene som hidtil tilgodeser almenhedens og strandgæsternes interesser med nem adgang til ophold og badning og størst mulig tryghed ved at hindre bilkørsel i naturområdet uden for vejen.*
- *At vejen fortsat fremtræder som en grusvej så smal som muligt og bedst muligt indpasset i naturområdet.*
- *At vejens udformning i det hele taget tilgodeser brugernes interesser ved på den ene side at være tilstrækkelig til den stigende rekreative færdsel og parkering, og på den anden side beslaglægger mindst mulig af naturområdet, virker hastighedsdæmpende, ligesom støv og støjgener af samme årsag minimeres.*

Samarbejdet mellem Syddjurs Kommune og lodsejerne har således resulteret i, at regulering af hele vejens forløb samt parkeringsforhold nu er afsluttet og beskytter størsteparten af det fredede område. Reguleringen giver samtidig offentligheden større tryghed og færre gener ved færdsel og ophold på stranden. Der er desuden opsat to informationstavler med oplysning om overdrevets flora. Løsningen opfylder således de forannævnte formål.

Når Syddjurs Kommune og lodsejerne efter grundige overvejelser har valgt at regulere med natursten, er det ud fra en afvejning af visuelle naturhensyn samt løsningens funktionalitet og holdbarhed (ingen vedligehold), bl.a. baseret på gode erfaringer med tilsvarende løsninger i strandområderne ved Holme og Boeslum strande. I 1990'erne er lavet en lignende løsning langs vejen ved Boeslum Strand. I 2017 blev vejen langs den mod nord tilgrænsende Holme Strand, Bragevej og Dianavej, reguleret med udlægning af natursten; en løsning som er godkendt af Kystdirektoratet (sag 16/04078-2.)

### **Udlægning af for store sten til parkeringsområderne har givet negativ opmærksomhed**

Alle er enige om, at stenene forstyrrer oplevelsen af landskabet, men alternativet med at et større naturområde bliver nedslidt af bilkørsel er helt uacceptabelt. Stenene, der er udlagt for år tilbage, viser desuden, at vegetationen med tiden gror godt op om stenene og medvirker til, at de falder godt ind i naturen frem for nu, hvor de står helt skarpt.

Det er også tydeligt for alle, at især de sten, der markerer parkeringsområderne, desværre er alt for store. Det er der flere, der har reageret på, herunder lodsejerne og Grundejerforeningen Dråby Strand.

I samme forbindelse blev Lars Dyhrberg opmærksom på en beklagelig procedurefejl, nemlig at Kystdirektorat og Fredningsnævn skulle have givet tilladelse til reguleringen med natursten, før de blev udlagt.

*Ved møde på stedet den 12. februar 2021 med deltagelse af Lars Dyhrsberg samt Jens Søgaard Andersen og Thorkild Hansen som repræsentanter for de øvrige lodsejere, blev aftalt nogle ændringer samt det videre forløb. En aftale, som efterfølgende er forelagt for og afstemt med bestyrelsen for Grundejerforeningen Dråby Strand ved Foreningens formand, Thorsten Møller Olesen Riis. Se aftalen side 3.*

*Det skal yderligere bemærkes, at de personer, som har henvendt sig, har forståelse for, at reguleringen er nødvendig, når de hører nærmere om baggrunden for udlægning af stenene, og at stenenes størrelse vil blive reduceret.*

## Den aftalte løsning

Aftalen bygger på, at Kommunen allerede har fået accept fra Kystdirektoratet til at lade de sten ligge, som indgår i den aftalte løsning, mens der ansøges om dispensation. Der rettes henvendelse til Fredningsnævnet om en lignende aftale. Syddjurs Kommune ansøger snarest muligt om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen og fredningen således:

- Reguleringen med de udlagte langsgående natursten opretholdes, *dog således at alle udlagte sten må have en størrelse på max. 45-55 cm.* Generelt gælder, at nogle sten ligger med den runde side nedad og den flade opad. De bør vendes, ligesom der enkelte steder kan rettes lidt ind i et mere harmonisk forløb. Stenene beskytter naturen mod bilkørsel øst for stenene og dermed helt frem til selve stranden. Løsningen sikrer samtidig det helt kystnære område som et tryghedsområde til ophold og leg for badegæsterne og afgrænser samtidig et ca.5 m bredt område til parkering og vigeplads vest for stenrækken og ud til selve vejen.
- Midlertidig tilladelse til i op til 5 år at opretholde de øst-vestgående rækker med 4-5 sten af passende størrelse pr. række til markering af p- område/vigeplads og hindring af gennemgående kørsel uden for vejen.
- I løbet af 5 års perioden arbejdes forsøgsvis med reduktion af antal "p- vinger" med henblik på at få erfaring med, om kørsel kan fastholdes på vejen med fx færre eller ingen tværgående "vinger", og hvis ikke ansøges om at bibeholde dem.
- At den ca. 3 - 4 m brede vej forbedres for at sikre, der køres på vejen. Det er vigtigt at vejfladen fremtræder så tæt på den nuværende som muligt, altså med de naturligt forekommende sten. (Kommunen har siden 2019 varetaget vedligehold, men vejen er p.t. meget hullet, hvilket er meget u hensigtsmæssigt for brugerne og medfører, at der køres "slalomkørsel" ind og ud mellem "p-vingerne").
- De øst - vestgående stenrækker, der opdeler forstranden i felter fjernes, da de ikke længere har en funktion. Stenene anvendes i det omfang de overholder max. størrelsen til erstatning af sten over 45-55cm, der indgår i den samlede løsning, og som skal fjernes.
- Det vil være hensigtsmæssigt at bibeholde de eksisterende store sten, der er udlagt i tilknytning til parkering ved slæbestedet (ca. 25 -30 m), da erfaringen viser, at mindre sten af visse brugere rulles til side efter behag, så der åbnes for gennemkørsel. Måske kan stenene graves en lille smule ned, så de ligger fast, og ikke syner så meget?
- Endelig vil vi foreslå, at Kommunens folk tager 7-8 af de største af de sten, der skal flyttes, og i stedet lægger dem langs nordsiden af slæbestedet, som har tendens til at blive undermineret ved storm. Da slæbestedet blev bygget, fik vi lagt nogle store sten, men der mangler som sagt nogle stykker for at slæbestedet er robust nok mod erosion. Der er blot tale om almindelig vedligehold, da sten indgår som et naturligt element i slæbestedets opbygning som værn mod havets kræfter, så det skal der ikke søges om.
- Grundejerforeningen Dråby Strand er orienteret og ovenstående løsning er afstemt med formanden.

*Sideløbende med ansøgningsproceduren bør hurtigst muligt iværksættes tilretning af stenudlægningen som aftalt samt almindelig vedligehold (sædvanlig afretning af vejen uden fyld).*

Afslutningsvis vil vi gøre opmærksom på, at lodsejerne ønsker at holde fast i den gode løsning, der er fundet frem til mellem os og forvaltningen; en løsning som også bakkes op af den lokale grundejerforening. At fjerne stenene nu og slippe bilkørslen fri i en længere periode for senere at genetablere reguleringen vil være meget u hensigtsmæssig, og naturen vil komme til at lide overlast igen.

Venlig hilsen  
Kontaktperson for lodsejerne  
Thorkild Hansen

Tlf. 4036 4739